



السلامة المرورية في قطاع النقل البري المنتظم للأشخاص، الواقع والآفاق

القيروان، 23 و24 فيفري 2018





تمثل السلامة المرورية هاجسا مؤرقا في الاقطار العربية يقتضي منها البحث عن تقنيات وإستراتيجيات جديدة للوقاية منها خاصة وانها تحتل المرتبة الأولى في عدد الوفيات الناتجة عن حوادث المرور حسب تقارير منظمة الصحة العالمية، وفي هذا السياق وفي إطار مساهمتها في النهوض بمنظومة السلامة المرورية في قطاع النقل بالوطن العربي نظمت عمادة المهندسين التونسيين تحت إشراف السيد رضوان عيّارة وزير النقل و بالتعاون مع إتحاد المهندسين العرب والشركة الجهوية للنقل بالقيروان ندوة دولية تحت شعار: السلامة المرورية في قطاع النقل البري المنتظم للأشخاص، الواقع والافاق يومي 23 و24 فيفري 2018 بمدينة القيروان.

برنامج الندوة الدولية حول السلامة المرورية في قطاع النقل البري المنتظم للأشخاص، الواقع والآفاق

- *- **الخميس 22 فيفري 2018**
 - استقبال ضيوف تونس.
 - عشاء بنزل القصبة بمدينة القيروان على شرف ضيوف تونس.
- *- **الجمعة 23 فيفري 2018**
 - س 08 : 00 — س 09 : 00 : تسجيل المشاركين
 - س 09 : 00 — س 09 : 45 : الافتتاح
 - كلمة السيد والي القيروان.
 - كلمة السيد وزير النقل.
 - كلمة السيد عميد المهندسين التونسيين.
 - كلمة السيد الأمين العام لاتحاد المهندسين العرب.
 - تقديم لجنة النقل والمواصلات باتحاد المهندسين العرب
 - تكريم المهندسين في قطاع النقل
 - استراحة قهوة.
- الجلسة العلمية الأولى س 10 : 00 — س 13 : 00**
 - رئيس الجلسة : عمادة المهندسين (لطفى بوسعيد)
 - المقرر : الشركة الجهوية للنقل بالقيروان (محمد رؤوف الظاهري)
 - المداخلات الأولى: النقل العمومي للأشخاص بالبلاد التونسية (تونس - الإدارة العامة للنقل البري).
 - المداخلات الثانية: السلامة على الطرق في أهداف النقل (الدكتور تمام النقاش لبنان)
- المداخلات الثالثة: برامج السلامة المرورية في الدول العربية (الدكتور سمير أبو عيشة فلسطين)
- المداخلات الرابعة: دور المسؤول على الأمن والسلامة في شركات النقل. (تونس - شركة نقل تونس)
- نقاش
- الغذاء س 13 : 00 — س 16 : 00
- **الجلسة العلمية الثانية س 16 : 00 — س 18 : 00**
 - رئيس الجلسة : الدكتور سعد الجيوشي
 - المقرر : الإدارة الجهوية للنقل بالقيروان (محمد الهادي سعدي)
 - المداخلات الخامسة: أنظمة النقل بالسكك الحديدية الحضرية وتقنيات السلامة. (الدكتور ماجد مسلم الأردن)
 - المداخلات السادسة: السلامة على مستوى التقاطعات مع السكة الحديدية (تونس - الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية)
 - المداخلات السابعة: قطار الحياة (السيد المنجي الشابي الجمعية التونسية للوقاية من حوادث الطرقات)
 - المداخلات الثامنة: التطبيقات التكنولوجية في السلامة المرورية (الدكتور أحمد محمد صالح العراق)
 - نقاش
 - العشاء 19 : 00
- س 11 : 30 — س 12 : 00 : استراحة قهوة
- س 12 : 00 — س 13 : 00
- استعراض مخرجات الجلسات العلمية وقراءة التوصيات.
- كلمة المشرف على الإختتام.
- س 13 : 00 — س 15 : 00 : الغذاء
- س 15 : 00 — س 20 : 00 : جولة سياحية + عشاء

*- **السبت 24 فيفري 2018**

● **الجلسة العلمية الثالثة: س 9 : 00 — س 11 : 30**

قائمة المشاركين

على المستوى الوطني:

- الإدارات العامة لوزارة النقل
- الإدارة العامة للنقل البري
- الوكالة الفنية للنقل البري
- الإدارات الجهوية للنقل
- الشركات الجهوية والوطنية للنقل
- الشركات الخاصة لنقل الأشخاص
- المرصد الوطني لسلامة المرور
- إدارة شرطة المرور
- إدارة حرس المرور
- الجامعة التونسية لشركات التأمين
- شركة التأمين STAR
- النسيج الجمعياتي :
- الجمعية التونسية للوقاية من حوادث الطرقات.
- وزارة التجهيز.
- شركة تونس للطرق السيارة.
- معهد الصحة والسلامة المهنية.

على المستوى الدولي:

- * **اتحاد المهندسين العرب**
- الدكتور عادل الحديثي (الأمين العام لاتحاد المهندسين العرب).
- أحمد سلمان فرمان رئيس لجنة النقل والمواصلات باتحاد المهندسين العرب.
- السيدة هدى محمد عبد الجليل (سكرتيرة اتحاد المهندسين العرب)
- * **مصر .**
- الدكتور سعد الجيوشي (وزير النقل السابق)
- * **لبنان.**
- الدكتور تمام النقاش (خبير دولي).
- المهندس إيلى خوري (نقابة المهندسين اللبنانية).
- باسم عويني (نقابة المهندسين اللبنانية).
- جهاد مطر (نقابة المهندسين اللبنانية).
- المهندس علي حناوي (نقابة المهندسين اللبنانية).
- * **الأردن.**
- الدكتور ماجد مسلم (جامعة الإسرائ- الأردن)
- سلطنة عمان.
- خميس بن سالم الصولي (نقابة المهندسين العمانية).
- أحمد بن جمعة بن محمد المزروعى (نقابة المهندسين العمانية).

العراق.

-*

● الدكتور أحمد محمد صالح أحمد (عميد المعهد العالي للاتصالات- بغداد)

● المهندس مصطفى صلاح عبد الحسين (خبير في هندسة الطرقات والنقل)

فلسطين.

-*

● المهندس عمر علي محمد سليمان (مدير عام النقل البري بوزارة النقل الفلسطينية).

● الدكتور سمير عبد الله صالح أبو عيشة (جامعة نابلس).

● المهندس إياد محمد نجي العامر (نقابة المهندسين الفلسطينية).

● المهندس أحمد حسن حطاب (نقابة المهندسين الفلسطينية).

● المهندس باسل محمد محمود الصالح (نقابة المهندسين الفلسطينية).

● المهندس فاضل نافع إبراهيم فقيها (نقابة المهندسين الفلسطينية).

● المهندس نعيم وصفي توفيق أبو صاع (نقابة المهندسين الفلسطينية).

سوريا.

-*

● المهندس يحيى الحسيني (خازن النقابة)

● الدكتور المهندس معلل الخضر (عضو مجلس النقابة)

● المهندس ياسين الزبداني (عضو مجلس النقابة)

● المهندس خضر الصالح (عضو مجلس النقابة)

● المهندس علي مرشد (عضو مجلس خزانة تقاعد المهندسين)



كلمة الافتتاح: السيد رضوان عيارة وزير النقل

بسم الله الرحمن الرحيم

السيد والي القيروان

السيد الأمين العام لإتحاد المهندسين العرب

السيد عميد المهندسين التونسيين

حضرات السيدات والسادة، ضيوفنا الكرام

يسعدني في افتتاح هذه الندوة حول السلامة المرورية في قطاع النقل البري المنتظم للأشخاص أن أرحب بكم وأشكركم على المشاركة في هذه الندوة الهامة.

وبصفة خاصة ارحب بأشقائنا من الدول العربية المشاركة متمنيا لهم إقامة طيبة في تونس.

وتندرج هذه الندوة الهامة في إطار العمل المشترك لدعم كل ما من شأنه ان يعزز سلامة النقل البري للأشخاص، ويحد من خسائر الحوادث المرورية البشرية والمادية.

وتعتبر هذه الندوة فرصة لتعميق النظر في الاشكاليات المطروحة والبحث عن حلول عملية من شأنها المساهمة في تحقيق الأهداف السامية لتوفير سلامة النقل البري للأشخاص.

حضرات السيدات والسادة، ضيوفنا الكرام،

لقد أصبحت حوادث المرور في العالم، وما يترتب عليها من خسائر بشرية واقتصادية من أبرز المشكلات التي تواجه تطور المجتمعات الحالية، وتبرز هذه المشكلة بشكل حاد وملمس في البلدان النامية وذلك وفق ما تؤكدته منظمة الصحة العالمية.

وحسب التقديرات الأخيرة، فإن حوادث المرور تخفض الناتج المحلي الاجمالي لبلدان العالم بنسبة تتراوح بين 1% و3% وبالتالي تؤثر في التنمية المستدامة للبلدان، علاوة على تأثير الاكتظاظ المروري الذي

يتسبب هو بدوره في انخفاض هذا الناتج بنسبة تقارب 2% في البلدان الاوروبية.

وتعتبر حوادث المرور تاسع سبب رئيسي للوفاة والإعاقة حسب تقديرات المنظمة العالمية للصحة سنة

2009 ومن المتوقع ان تكون

السبب السابع الرئيس للوفاة والإعاقة في مستهل سنة 2030 في صورة عدم أخذ الاحتياطات اللازمة لمجابهتها.

إن حوادث المرور على الصعيد

العالمي تتسبب في وفاة ما

يقارب 1,3 مليون شخص (أي

أكثر من 3500 يوميا) نصفهم

مترجلون وسوّاق دراجات عادية

ونارية. كما تلحق حوادث

الطرق سنويا اصابات بعدد

يصل إلى قرابة المليون شخص

في الاسبوع.

وبصفة خاصة على مستوى

الوطن العربي فإن، غالبية

البلدان تعاني بشدة من المشكلة

المرورية وما ينتج عنها من إصابات ووفيات وما تسببه حوادث الطرق من مآسي إجتماعية وهدر إقتصادي.

حضرات السيدات والسادة، ضيوفنا الكرام،

ومن هذا المنطلق وبالنظر إلى الأهمية الاجتماعية والاقتصادية والتنمية والصحية في المنطقة العربية، فقد أصبحت الحاجة ملحة أكثر من أي وقت مضى لبذل المزيد من الجهد للحد من الوفيات والإصابات التي يمكن تفاديها.

ولا شك أن الجهود المبذولة لدعم

السلامة المرورية من قبل شركات النقل

العمومي للمسافرين تستحق التنويه

والثمين ولكن لربد من التأكيد على

ضرورة بذل مزيد من الجهود للحد

من الحوادث، سواء كانت هذه الجهود

توعوية أو ردية أو غيرها خاصة

في ضوء الارتفاع المتواصل لأسطول

العربات وكثرة التنقلات على الطرقات.

حضرات السادة والسيدات، ضيوفنا

الكرام،

يعتبر قطاع النقل البري المنتظم

للأشخاص من القطاعات الهامة

للإقتصاد العربي لما يوفره من تأمين

حركة نقل الركاب وما يلعبه من دور رائد

في دفع عجلة التنمية.

من جهة أخرى فإن نقل الركاب بواسطة

الحافلات والمترو والقطار له مزايا عديدة منها:

- القدرة على نقل اعداد كبيرة من الركاب،
- الحفاظ على البيئة من التلوث،

تدعيم تنمية النقل العمومي الجماعي من شأنه التخفيف من شأنه الازدحام المروري وبالتالي الحد من حوادث الطرق ومزيد دعم السلامة المرورية.

حضوركم وأتمنى لأشغال هذه الندوة النجاح وأن تصدر عنها مقترحات وتوصيات تدعم سلامة النقل العمومي للأشخاص بصفة خاصة. وفقكم الله والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

وهي نتيجة حتمية لضعف نجاعة الإدارة المؤسساتية. وفي هذا السياق فإن وزارة النقل بصدد إعداد بالاشتراك مع الهياكل المعنية بالسلامة المرورية ملفا يتعلق بمراجعة منظومة التصرف في السلامة المرورية في تونس. ويتعلق هذا الملف بتدعيم القدرات المؤسساتية لتكثيف الجهود في مجال السلامة المرورية، ويتضمن عديد الأنشطة من أهمها إحداث هيكل وطني مكلف بالسلامة المرورية تحت إشراف رئاسة الحكومة تشارك فيه كل الاطراف المعنية، كما يتضمن ضبط اهداف طموحة على المدى البعيد والمتوسط مع تسخير الإمكانيات اللوجستية والمادية اللازمة في الغرض، وذلك تماشيا مع توصيات الأمم المتحدة في إطار الخطة العالمية لعقد العمل من أجل السلامة المرورية 2011 – 2020.

حضرات السيدات والسادة، ضيوفنا الكرام، إن السلامة المرورية يجب أن ينظر لها نظرة شاملة وهي لا تخص فئة أو جهة دون أخرى، بل هي مسؤولية الجميع، وأن يقوم كل طرف بدوره على الوجه الأكمل. إن حياة وصحة المواطن تمثل الأولوية الأولى لكل حكومة من دولنا ويستدعي ذلك ضرورة التنسيق بين جميع بلداننا وهيأتنا لتبادل الخبرات وإعتماد أفضل التجارب والممارسات في هذا المجال حتى نجنب شعوبنا الحوادث القاتلة أو الإصابات الخطيرة.

حضرات السيدات والسادة، ضيوفنا الكرام، لا يسعني، في إختتام كلمتي، إلا أن أتقدم بالشكر إلى عمادة المهندسين التونسيين وإتحاد المهندسين العرب، والشركة الجهوية للنقل بالقيروان، وكل من ساهم في تنظيم هذه الندوة التي نقترح إعادة تنظيمها بصفة دورية بإحدى الدول العربية الشقيقة. كما أجدد الترحيب بكم مرة أخرى وأشكركم على

● الحد من الضوضاء وأثارها الصحية،
● الحد من استعمال السيارة الخاصة،
● الاقتصاد في تكاليف النقل وصيانة الطرقات،
وإن تدعيم تنمية النقل العمومي الجماعي من شأنه التخفيف من الازدحام المروري وبالتالي الحد من حوادث الطرقات ومزيد دعم السلامة المرورية.

حضرات السيدات والسادة، ضيوفنا الكرام، إن وزارة النقل تحرض دوماً ومن خلال أنشطتها على تناول مواضيع هامة، تسهم في إيجاد الحلول المناسبة لرفع التحديات التي تواجهها وسائل النقل البري وبصفة خاصة وسائل النقل العمومي الجماعي، بسبب حوادث الطرقات، من أهمها:

- العمل على تعميم التجربة النموذجية بالشركة الجهوية للنقل بصفاقس والمتعلقة بوضع منظومة للتصرف في السلامة على مستوى الشركات الجهوية والوطنية للنقل العمومي الجماعي عبر الطرقات.
 - رفع كفاءة سائقي الحافلات من خلال إحداث شهادة الكفاءة المهنية بصفة تدريجية
 - تطوير المنظومة الوطنية للتكوين في مجال سياقة العربات والحصول على رخص السياقة.
 - تنقيح مجلة الطرقات وبعض نصوصها التطبيقية ذات العلاقة بالسلامة المرورية والجولان على الطرقات.
 - إرساء منظومة لإستعمال الآلات الرقمية لمراقبة مدة السياقة ومدة الراحة والسرعة.
- حضرات السيدات والسادة، ضيوفنا الكرام،

إن ما تشهده طرقاتنا من سلوكيات سلبية لبعض سواق وسائل النقل عبر الطرقات، أدى إلى كثير من الحوادث المؤسفة وإزهاق أرواح بريئة سواء من السواق أو من الركاب أو عابري الطريق، يتطلب تغيير السلوك المروري السليبي الذي يمكن وصفه في حالات كثيرة بالتهور واللامبالاة. ومن المعلوم للجميع انه رغم الجهود المبذولة من قبل جميع الأطراف المعنية بملف السلامة المرورية، فإن النتائج المسجلة على مستوى إحصائيات حوادث الطرقات ببلادنا هي دون المستوى المطلوب



كلمة السيد والي القيروان منير الحامدي



فلسطين ومن سوريا.

كما لا يفوتني بهذه المناسبة أن أشكر إتحاد المهندسين العرب وعمادة المهندسين التونسيين على تشريفهم لمدينة القيروان بإحتضان هذه المناسبة الهامة.

وأن أشكر كذلك كل النخب المتميزة من الخبراء والمختصين في قطاع النقل لمشاركتهم في هذه التظاهرة بإعتبارها فرصة لتبادل الخبرات والاستفادة من تجارب البلدان العربية الشقيقة والصديقة حتى نتمكن من اعتماد منظومة موحدة للسلامة المرورية في شركات النقل البري والحديدي للأشخاص من خلال بلورة المقترحات والتوصيات التي تتماشى مع واقعنا مع الأخذ بعين الإعتبار فارق التطورات والتغيرات الحاصلة في هذا المجال.

ف الختام أتمنى لكم جميعاً إقامة طيبة في عاصمة الاغلبية كما اتمنى لندوتكم كامل التوفيق والنجاح.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

هذه الندوة فرصة لتبادل الخبرات والاستفادة من تجارب البلدان العربية الشقيقة والصديقة حتى نتمكن من اعتماد منظومة موحدة للسلامة المرورية في شركات النقل البري والحديدي للأشخاص

بسم الله الرحمن الرحيم
الصلاة والسلام على أشرف المرسلين
السيد وزير النقل
لسادة النّوّاب

السيد عميد المهندسين
حضرة الامين العام
لإتحاد المهندسين العرب
ضيوف تونس الكرام من
البلدان العربية الشقيقة
حضرات السيدات والسادة
يطيب لي في مستهل
هذه الكلمة ان أرحب بكم
جميعاً وأن أعرب لكم عن
شكري وتقديري للجهود
التي بذلتموها لحضور
ومواكبة هذه الندوة
الدولية التي تنتظم تحت
سامي إشراف وزير النقل
السيد رضوان عيّارة حول
"السلامة في قطاع النقل
البري المنتظم للأشخاص
الواقِع والرافاق"

كما أرحب بإسمي وبإسم أهالي القيروان بالسادة الافاضل ضيوف مدينة القيروان مهد الحضارات والتاريخ، والوافدين علينا من البلدان الشقيقة، من السودان من مصر من لبنان من الاردن من سلطنة عمان من العراق من

كلمة السيد عميد المهندسين م. أسامة الخريجي

سيدي الوزير، السادة الحضور:

لقد تم الإختيار على موضوع السلامة المرورية في قطاع النقل البري المنتظم للأشخاص نظرا لأهمية قطاع النقل بصفة عامة و أهمية عنصر السلامة في قطاع النقل بصفة خاصة وكذلك نظرا لما تشهده بلادنا خلال السنوات الأخيرة من حوادث مؤلمة كانت وسائل النقل البري المنتظم للأشخاص طرفا فيها.

سيدي الوزير ، السادة الحضور:

إذ أتوجه بالشكر إلى عائلة النقل الموسعة لما تبذله من مجهودات في سبيل تطوير هذا القطاع و تحسين جودته من خلال تأمين نقل المسافرين في ظروف طيبة و آمنة، فإنني أخص بالتحية الزملاء المهندسين لما لهم من دور في هذا المجال إذا ما أخذنا بعين الإعتبار الطبيعة الفنية و التقنية لهذه الوزارة و لا أدل على ذلك أن من إقترح و سهر على البرمجة و التنظيم هم مهندسون من قطاع النقل.

ولا يفوتني أن أتوجه بالشكر إلى السادة الرؤساء المديرين العاميين للشركات الجهوية للنقل و بقية الهياكل و المؤسسات التي ساهمت ماديا في إنجاح هذه التظاهرة.

حضرات السادة و السيدات:

لا يسعني في ختام هذه الكلمة إلا أن أتمنى لكم التوفيق في أعمالكم قصد بلورة تصورات و مقترحات عملية من شأنها مزيد دعم منظومة السلامة المرورية في قطاع النقل البري المنتظم للأشخاص و الارتقاء بها إلى مستويات أرفع.

كما لا يفوتني أن أتمنى لضيوفنا الكرام، ضيوف تونس، أشقائنا العرب، إقامة طيبة بيننا.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

بسم الله الرحمن الرحيم

السيد وزير النقل؛

السيد والي القيروان؛

حضرة الأمين العام لإتحاد المهندسين؛

السادة والسيدات الحضور.

ياسمكم جميعا، أرحب بأشقائنا من النقابات الهندسية بالدول العربية صلب لجنة النقل والمواصلات باتحاد المهندسين العرب الذين شرفونا بالحضور و تأييث فعاليات الندوة الدولية حول السلامة المرورية في قطاع النقل البري المنتظم للأشخاص.

هذا و أتوجه بالشكر إلى السيد والي القيروان منير الحامدي على إستضافته لهذه الندوة بعاصمة الأغلبية.

كما أشكر السيد وزير النقل رضوان عيارة على الأهمية التي خص بها هذه الندوة وتفضله بالإشراف على فعالياتنا.

كما أشكر كذلك جميع الحضور على تلبية الدعوة و المساهمة في إنجاح فعاليات هذه الندوة سواء بالحضور أو الدعم المادي و المعنوي.

و كما تعلمون تندرج هذه الندوة في إطار نشاط عمادة المهندسين التونسيين بالتعاون مع لجنة النقل و المواصلات بإتحاد المهندسين العرب و مساهمة منها في إيجاد و إقتراح الحلول الفنية الكفيلة بالرتقي بمختلف القطاعات وفقا لما يخوله القانون الأساسي المحدث لها .



كلمة الأمين العام للمهندسين العرب الدكتور عادل الحديشي

الشكر أيضا للاخوة مقدمي أوراق العمل الذي بذلوا جهدا كبيرا في القاهرة. أتمنى للجميع التوفيق والخروج بتوصيات تخدم قطاع النقل. إعدادها.

والشكر أيضا للاخوة المشاركين بشكل عام

الحمد لله انا سعيد جدا بنسبة المشاركة الكبيرة في هذه الندوة سواء من المهندسين التونسيين أو من المهندسين العرب.

نأمل أن تخرج هذه الندوة بتوصيات لدعم قطاع النقل ونحن كإتحاد مهندسين عرب سنرسلها بدورنا إلى جميع الجهات المعنية للاستفادة منها ولتطبيق ما يمكن تطبيقه وقد يختلف من دولة عربية إلى أخرى. أكرّر شكري للعمادة والسيد الوزير والسيد الوالي على عقد هذه الندوة وعلى رعايتها.

تونس كان لها دور بارز ومهم لسنوات طويلة ، وأنا تحدثت في هذا مع الأخ رئيس العمادة، ففي غضون 10 سنوات اي من 2000 إلى 2010 عُقد في تونس 03 إجتماعات للمجلس الاعلى.

ويضم الاتحاد حاليا 19 هيئة هندسية عربية، يعني كل الدول العربية ما عدى موريتانيا نأمل ان تنضم قريبا ودجيوتي وجزر القمر. يتكون الهيكل الاداري للاتحاد من 04 هيئات متخصصة وهي:

● هيئة المكاتب الاستشارية

● هيئة المعماريين العرب

● هيئة التصنيف والاعتماد

● هيئة المهندسين العرب المغتربين

ويضم كذلك 08 لجان، لجنة التعليم الهندسي لجنة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات لجنة الطاقة ولجنة البيئة.. وصولا إلى لجنة النقل والمواصلات.

وهذه الندوة هي أول نشاط عربي للجنة.

موضوع النقل موضوع مهم ومن المنتظر ان تعقد عنه ندوة أو مؤتمر

بسم الله الرحمن الرحيم

ونحن على أرض تونس العزيزة لا يسعني إلا أن أدعو الله عز وجل أن ينعم على أرض تونس بالأمن والأمان والتقدم والازدهار.

السيد وزير النقل رضوان عيارة، شاكرين لكم رعايتكم ودعمكم وحضوركم لافتتاح هذه الندوة

السيد والي القيروان

عقدنا عديد الاجتماعات واللقاءات في تونس وهذه أول ندوة تعقد لنا خارج العاصمة ونحن سعداء ان تعقد في مدينة التاريخ والحضارة مدينة القيروان.

الأخ المهندس أسامة الخرجي رئيس عمادة المهندسين التونسيين شاكرين لكم ولعمادتكم إستضافتكم لهذه الندوة والجهود التي بذلتوها من أجل إنجاحها.

وكذلك أشكر الأخ المهندس لطفي الحراثي الذي بذل جهدا كبيرا حيث كان ينسق يوميا مع رئيس لجنة النقل والمواصلات من اجل انجاح هذه الندوة.

الشكر لجميع الوفود العربية والاشقاء التونسيين على حضورهم هذه الندوة.

كما لا يسعني الا ان اشكر رئيس جمعية المهندسين العمانيين المهندس خميس الذي كان حريصا على المشاركة في أعمال هذه الندوة.

الضيوف الاعزاء الاخوة الكرام

لقد تأخرنا كثيرا في إنشاء لجنة النقل والمواصلات باتحاد المهندسين العرب رغم أهميتها ورغم ان النقل يعتبر احد الاساسيات تقدم الدول في العالم حيث تشكلت اللجنة سنة 2016 على إثر مؤتمر سبقته ندوات عن النقل البري والبحري والجوي.

وتضم اللجنة نخبة من الخبراء من مختلف الدول العربية.





المدخلات

تضمنت الندوة الدولية حول "السلامة المرورية في قطاع النقل البري المنتظم للأشخاص، الواقع والأفاق" 13 مداخلة حول أنظمة السلامة في قطاع النقل البري قدمها عدد من الخبراء التونسيين والعرب في إطار تبادل الخبرات والتجارب بين الأقطار العربية.

الدكتور سعد الجوشي وزير النقل المصري السابق

- مداخلة حول تطبيقات الرصف الحديثة
- صيانة إنشاء -



الدكتور تمام النقاش خبير دولي في النقل واللوجستيك (لبنان)

- مداخلة حول دمج إعتبرات السلامة المرورية بتخطيط النقل



الدكتور ماجد مسلم رئيس لجنة النقل والمواصلات بالأردن

مداخلة حول أنظمة النقل بالسكك الحديدية الحضرية وتقنيات

- السلامة



الدكتورة كوثر حجيج معهد الصحة والسلامة المهنية.

مداخلة حول دور المؤسسة في الوقاية من حوادث الطريق المهنية



السيد رياض الشني الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية

● مداخلة السلامة على مستوى التقاطعات مع السكة الحديدية



الدكتور أحمد محمد صالح العراق

● مداخلة حول التطبيقات التكنولوجية في السلامة المرورية



السيد الفاضل مخلوفي رئيس المصلحة المركزية للسلامة بشركة نقل تونس

● مداخلة حول الأمن والسلامة في شركة نقل تونس



السيد المنجي الشابي الجمعية التونسية للوقاية من حوادث الطرقات

● مداخلة قطار الحياة



الدكتور سمير أبو عيشة فلسطين

● برامج السلامة المرورية في الدول العربية



السيد طارق بوعزيزي الادارة العامة للنقل البري

● مداخلة حول النقل البري المنتظم للاشخاص



المهندس العادي بن حسونة FCE

برامج أليات الإرتقاء بالتكوين المستمر للسوّاق



السيد نور الدين الصيادي الإدارة العامة للنقل البري - تونس

مداخلة مشروع منظومة تكوين السواق المهنيين.



المهندس مصطفى صلاح العراق

مداخلة السلامة المرورية في النقل الجماعي



تحت سامي إشراف السيد وزير النقل
وبالتعاون مع اتحاد المهندسين العرب وبالإشتراك مع الشركة الجهوية للنقل بالقيروان
تنظم عمادة المهندسين التونسيين ندوة دولية بعنوان:
**السلامة المرورية في قطاع النقل البري المنتظم للأشخاص،
الواقع والاتفاق**

السلامة المرورية في النقل الجماعي
القيروان، 23 و 24 فيفري 2018

2018
23 و 24 فيفري
القيروان

اتحاد المهندسين العرب
عمادة المهندسين التونسيين

SEBRI GROUP

AMMA
RFR
SRTU
STAR

تكريمات

قامت عمادة المهندسين التونسيين بتكريم مجموعة من الشخصيات من تونس والعالم العربي:

تونس

- السيد رضوان عيارة: وزير النقل.

- السيد منير الحامدي: والي القيروان.

- المهندس لطفي محيسن: مدير ديوان السيد وزير النقل.

- المهندس ساسي الهمامي: كاتب عام وزارة النقل.

- المهندس فتحي ملاك: مدير السلامة بشركة نقل تونس.

- المهندس محمد الهادي السعيدي: المدير الجهوي للنقل بالقيروان.

الدول العربية

- الدكتور عادل الحديثي: الأمين العام لاتحاد المهندسين العرب.

- الدكتور سعد الجيوشي: مصر.

- الدكتور تمام النقاش: لبنان.

- الدكتور ماجد مسلم: الأردن.

- المهندس أحمد سلمان: العراق.

- المهندس خميس الصولي: سلطنة عمان.

- المهندس عمر سليمان: فلسطين.











لجنة النقل والمواصلات بإتحاد المهندسين العرب

هي لجنة دائمة صلب إتحاد المهندسين العرب تأسست سنة 2016 ومقرها العراق.

أهدافها

- التنسيق بين الأقطار العربية في مجال النقل والمواصلات وتبادل الخبرات والتجارب لتحقيق التكامل العربي.
- عقد المؤتمرات والندوات والدورات واللقاءات المتخصصة.
- العمل على تحقيق الربط بين الاقطار العربية بطرق النقل البري وخصوصاً السكك الحديدية.
- العمل على وضع برنامج لتطوير الكوادر العربية في مختلف مجالات النقل وإصدار نشرة دورية عن النقل والمواصلات.
- العمل على دعم المكاتب الإستشارية المتخصصة في مجال النقل والمواصلات .
- متابعة العمل بالاتفاقيات الدولية والعربية المتعلقة بالنقل والمواصلات و التعريف بضوابط وشروط السلامة والأمان في مجال النقل والمواصلات.

أعضائها

1. المهندس أحمد سلمان فرمان رئيس اللجنة (العراق)
2. الدكتور سعد الجيوشي (مصر)
3. الدكتور تمام النقاش (لبنان)
4. الدكتور ماجد مسلم (الاردن)
5. المهندس خميس الصولي (سلطنة عمان)
6. المهندس لطفى الحراثي (تونس)
7. المهندس عمر سليمان (فلسطين)
8. المهندس معلا الخضر (سوريا)



اجتماع لجنة النقل والمواصلات باتحاد المهندسين العرب على هامش الندوة بتاريخ 23 فيفري في فندق القصة بمدينة القيروان .

التوصيات

- تطوير منظومة النقل الجماعي للأشخاص من خلال تدعيم النقل العمومي المنتظم للأشخاص (خاصة النقل الحديدي) وتشجيع القطاع الخاضع من الانفتاح على الاستثمار الاجنبي لتقديم خدمة سريعة، مريحة وأمنة تغري المواطن بالتخلي عن سيارته وإستعمال وسيلة النقل العمومي.
- إستغلال التكنولوجيات الحديثة والتطبيقات الاعلامية لارساء منظومة النقل الذكي وتطوير نظام التحكم المركزي من خلال توحيد منظومات النقل (طريقي / حديدي)
- الاستئناس بالتجارب الاجنبية وأفضل الممارسات التي حققت نتائج إيجابية في مجال النقل العمومي للأشخاص لتطوير هذا المجال في البلدان العربية.
- توحيد مفهوم الامن والسلامة بالوطن العربي من خلال إنشاء سلطة (أو هيكل) مستقلة تضع نظام موحد وتراقبه وتكون مسؤولة عن تطويره طبقا للمواصفات والمعايير الدولية، مع عقد ورشات عمل لوضع التصور اللازم لهذه السلطة ونظم سلامة موحدة.
- الاسراع في إتمام منظومة الحصول على شهادة الكفاءة المهنية لممارسة مهن سائق حافلة وضرورة نقل التجارب بين الدول العربية.
- دعوة المختصين في مجال الامن والسلامة في الدول العربية إلى الاطلاع على التطبيقات والتجارب التي تم عرضها خلال هذه الندوة والعمل على الاستفادة منها وخاصة المتعلقة ب:
 - التكوين القاعدي المستمر للسواق والأهلية الصحيّة (تونس)
 - الصيانة الذكية لرصف الطرقات (مصر)
 - منظومة المراقبة الذكية للنقل الحديدي (العراق)



لجنة إعداد التوصيات النهائية

- السيد محمد الهادي السعيد المدير الجهوي للنقل بالقيروان
- المهندس أحمد عامر المدير الجهوي للنقل بالمهدية
- المهندس فاضل المخلوفي رئيس مصلحة السلامة بشركة نقل تونس

- الدكتور سعد الجيوشي (مصر)
- السيد فتحي ملاك مدير السلامة بشركة نقل تونس
- السيد خالد المشري مدير عام السلامة بالادارة العامة للنقل البري

شكر

تتقدّم لجنة تنظيم الندوة الدولية حول "السلامة المرورية في قطاع النقل البري المنتظم للأشخاص" بجزيل الشكر إلى كل ما ساهم في إنجاح التظاهرة، وخاصة:

- والي القيروان:
- * السيد منير الحامدي
- الإدارة العامة للنقل البري ممثلة في:
- * السيد فرج علي
- * السيد خالد المشري
- * السيد نور الدين الصيادي
- * السيد نبيل الشمنقي
- إدارة التخطيط و الدراسات ممثلة في :
- * السيد رمزي خزندار
- * السيد وليد الكرعاني
- * السيد طارق الكواش
- * السيد عبدالله عباس
- الإدارة الجهوية للنقل بالقيروان ممثلة في:
- * السيد محمد الهادي السعيد
- * السيد لطفي الجامعي
- * السيد نزار الهمادي
- * السيد سمير الفارسي
- * السيد عفاف دبابي





عمادة المهندسين التونسيين

28 شارع حبيب بورقيبة. تونس العاصمة - الهاتف: 71.345.31 / 71.332.041
الفاكس: 71 344 810 - البريد الإلكتروني: handassa@oit.org.tn

مكتب الإعلام و الإتصال

رئيس المكتب: م. محمد أمين الأندلسي
صحافة: أمنة الحمزاوي
اعلامية: بسام البصلي
البريد الإلكتروني: communication@oit.org.tn

مجلس العمادة

الهاتف: 71.345.311 / 71.332.041
الفاكس: 71 344 810
البريد الإلكتروني: handassa@oit.org.tn
inscription@oit.org.tn
العنوان: 28 شارع حبيب بورقيبة. تونس العاصمة

